

SVIA-01-2014 ACCIDENTE AERONAVE CESSNA 172 F MATRÍCULA TG-KAI, 19/01/2014

DATOS AERONAVE

Marca: Cessna

Modelo: 172 F (USAFT T-41A)

Serie: 172-53169

Certificado Tipo: 3A12, revisión 82.

Lugar Accidente: Pista del Aeródromo de Retalhuleu, Cabecera departamental.

Fecha Accidente: 19/01/2014

Tipo y Número de Licencia:

Privada No. 3394

Almas a bordo: dos (02)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora", con tres almas a bordo, con destino hacia la pista de la cabecera del departamento de Retalhuleu. De acuerdo al informe del piloto, aterrizó en la pista sin ninguna novedad, seguidamente decide efectuar un patrón de vuelo en el aeródromo de la cabecera departamental, solicitando autorización a torre, por medio de las comunicaciones estandarizadas, seguidamente al finalizar el patrón de tráfico el piloto solicita autorización de aterrizaje y al recibir el permiso procede a su aproximación, en el momento de tocar pista la llanta del tren de aterrizaje delantero le estalla y procede a efectuar el procedimiento de ida al aire, realizando nuevamente el patrón de aterrizaje, de acuerdo al reporte del piloto de la aeronave al tocar la pista de aterrizaje apaga el motor y aterriza sin novedad. Al efectuarle la inspección se notan daños visibles, se observó la llanta del tren de nariz desinflada sin aparentes perforaciones o rasgaduras, daño en las puntas de las aspas de hélice y el amortiguador o strut delantero comprimido totalmente y fractura de la base del tren de aterrizaje delantero. La información de las posibles causas de accidente serán enviados al despacho superior al finalizar el proceso de Investigación Técnica, por parte del Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN